



---

**CURSO DE INSTRUCTOR DE ENTRENADOR TERRESTRE  
DE VUELO POR INSTRUMENTOS**

Este curso está destinado a personas de ambos sexos, mayores de 18 años, nivel secundario y/o polimodal aprobados (o en curso del último año del mismo), con un mínimo de 50 horas de instrucción en ETVI, o 25 horas de instrucción, en caso de ser Instructor de Vuelo.

El mismo consta de una serie de materias teóricas, las cuales se encuentran designadas por los Programas establecidos según la normativa vigente de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), la cual representa a la máxima autoridad en materia de aviación en la República Argentina. Como consecuencia de ello, el CIAC "TOP FLY" Mar del Plata, otorga certificados de validez oficial, los cuales permitirán al educando la obtención de la Licencia deseada.

**Descripción**

El curso de Instructor de Entrenador Terrestre de Vuelo por Instrumentos (ETVI) prepara a aquellas profesionales, sean éstos Pilotos o no, para impartir la enseñanza de la técnica de vuelo por instrumentos en dispositivos instalados en superficie y efectuar el mantenimiento del equipo, en concordancia con las normas y manuales respectivos.

Sus tareas no están destinadas a llevar a cabo instrucción práctica en vuelo, sino que la misma es llevada a cabo en simuladores o entrenadores de vuelo por instrumentos.

Su labor está orientada a la preparación de los Pilotos para llevar a cabo vuelos en condiciones meteorológicas por instrumentos, así como las prácticas de aproximaciones radioeléctricas sin referencias visuales.

**Materias**

Las asignaturas del curso son impartidas por Profesionales en actividad del área, de manera de transmitir fielmente las experiencias vividas durante su carrera. El curso consta de las siguientes materias oficiales:

1. Aerodinámica Aplicada a la Instrucción de Vuelo.
2. Aeródromos.
3. Aeronaves y Motores Aplicada a la Instrucción de Vuelo.
4. Fundamentos de la Enseñanza y el Aprendizaje.
5. Legislación y Documentación Aeronáutica.
6. Información Aeromédica.
7. Instrumentos y Navegación Radioeléctrica en ETVI.
8. Maniobras y Procedimientos del Plan de Instrucción de Vuelo.
9. Meteorología Aplicada a la Instrucción de Vuelo.
10. Metodología de la Instrucción.
11. Navegación Aérea y Radioayudas.
12. Práctica de la Enseñanza.
13. Prevención de Accidentes de Aviación.
14. Reglamento de Vuelos y Servicios de Tránsito Aéreo.
15. Teoría del Vuelo por Instrumentos.

**Particularidades**

Este Curso está designado para cualquier persona, aún no siendo Piloto, por lo que no posee exigencias de obtener una Certificación Médica Aeronáutica.

**Modalidad de cursado y duración del Curso**

El curso puede ser llevado a cabo en modalidad presencial o a distancia. La duración del curso está planificada para ser llevada a cabo en un año académico, con fecha de iniciación en el mes de Marzo y finalización en Diciembre. La carga horaria curricular obliga a que el cursado presencial deba ser llevado a cabo en dos días semanales, con cuatro horas cátedra por día. Para la modalidad a distancia, se sugiere una carga horaria similar a la presencial.

**Contacto:**

A través del mail [capacitación@topflymdp.com](mailto:capacitación@topflymdp.com), en la página [www.topflymdp.com](http://www.topflymdp.com) o en las Oficinas designadas de CEM English.